



**УТВЕРЖДЕНО**

приказом  
ГУП Оренбургской области  
«Аэропорт Оренбург»

от 05.08.2015 № 409

**ЭТАЛОННЫЙ**

## **СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА**

**ПП 08/01-01-15**

### **ПОЛОЖЕНИЕ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАКОМПАНИЯМ В АЭРОПОРТУ «ОРЕНБУРГ» (ИМ. Ю.А. ГАГАРИНА)**

**ИЗДАНИЕ № 1**



## Содержание

1 Термины, дефиниции, определения и сокращения	3
2 Общие положения	4
3 Цели Положения о развитии маршрутных сетей авиакомпаний в аэропорту «Оренбург»	4
4 Условия предоставления и размер скидок	5
5 Порядок предоставления скидки	8
6 Ответственность	9
7 Сроки действия положения	9



Настоящее положение определяет условия и порядок предоставления скидок на наземное обслуживание авиакомпаниям, выполняющим регулярные, чартерные, а также рейсы с технической посадкой (транзитная остановка с некоммерческими целями) через аэропорт «Оренбург» (Центральный) (далее по тексту аэропорт Оренбург).

## 1 Термины, definicijii, opredelenija i sokrashchenija

**Прямой (беспосадочный) рейс (маршрут)** – любой выполняемый рейс, который не подразумевает запланированных промежуточных посадок между аэропортом отправления и аэропортом прибытия.

**Скидка** - снижение действующего тарифа к действующим сборам и тарифам с даты начала выполнения нового рейса.

**Новое направление полетов** – направление, на котором регулярные и чартерные рейсы в/из аэропорта «Оренбург» не производились 365 и более дней.

**Перевозчик (авиакомпания)** – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

**Регулярный пассажирский рейс** – рейс, выполняемый под одним номером между двумя аэропортами в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи. Частота выполнения рейсов должна быть не менее 1 раза в неделю.

**Чартерный рейс** – рейс, не имеющий четкого расписания, при котором все расходы за данный рейс оплачивает заказчик.

**Грузовой рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов.

**Трансферный рейс** – это перевозка пассажиров из аэропорта отправления в аэропорт назначений двумя разными рейсами одной или нескольких авиакомпаний с промежуточной посадкой в аэропорту трансфера.

**Техническая посадка (транзитная остановка с некоммерческими целями)** – посадка воздушного судна в аэропорту только для дозаправки топливом, т.е. посадка без изменения коммерческой загрузки.

**Трансферный пассажир** - лицо, которое в соответствии с договором воздушной перевозки доставляется в пункт трансфера (пересадки) одним рейсом, а далее перевозится другим рейсом того же или иного перевозчика.

**Частота** – количество регулярных пассажирских рейсов в неделю.

**ГСМ** – горюче-смазочные материалы (в данном положении авиатопливо).



## 2 Общие положения

2.1 Скидки, предусмотренные настоящим Положением, предоставляются:

- для регулярных пассажирских рейсов, выполняемых по новому направлению полетов;
- для регулярных трансферных рейсов в случае, если аэропорт Оренбург выступает трансферным аэропортом;
- для регулярных грузовых рейсов;
- для рейсов с технической посадкой в аэропорту Оренбург;
- при покупке ГСМ (авиатоплива) у ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» в объемах и на условиях, предусмотренных разделом 4.5. настоящего Положения.

2.2 В связи с высоким пассажирским спросом и отсутствием необходимости дополнительной стимуляции перевозчиков к развитию московского и санкт-петербургского направлений, условия настоящего Положения не распространяются на рейсы между Оренбургом и Москвой, Оренбургом и Санкт-Петербургом.

2.3 Скидки не суммируются. Перевозчик, претендующий на получение скидки по нескольким статьям, самостоятельно определяет статью, по которой ему будет предоставляться скидка.

2.4 Скидки в соответствии с настоящим Положением предоставляются только Перевозчикам, заключившим с ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» договор об оказании аэропортовых услуг и услуг по наземному обслуживанию в аэропорту.

2.5 Скидки предоставляются Перевозчику на основании подписанного Сторонами соответствующего Дополнительного Соглашения к ранее заключенному с Перевозчиком договору о наземном обслуживании.

2.6 Действие настоящего Положения не распространяется на авиаперевозчиков, имеющих просроченную задолженность перед ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» по оплате аэропортового и наземного обслуживания. В случае, если авиаперевозчик получает скидку и у него образовалась задолженность, предоставление скидки прекращается с момента образования данной задолженности.

2.7 ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» оставляет за собой право в любое время в одностороннем порядке приостановить или прекратить действие данного Положения, изменить размер скидок и условия настоящего Положения, уведомив об этом Перевозчиков не менее чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

## 3 Цели Положения о развитии маршрутных сетей авиакомпаний в аэропорту «Оренбург»

Данное Положение способствует достижению следующих целей:

**Внимание!** Документ на бумажном носителе с оттиском чёрного цвета штампа «Эталонный» или «Контрольный» и «Экземпляр №» или неучтённый экземпляр документа является неконтролируемым. При использовании, необходимо проверить на актуальность по эталонному экземпляру или на сервере <http://library/airport> в электронной библиотеке.

стр. 4 из 11



- расширению географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных и чартерных направлений, как действующими, так и новыми перевозчиками в/из аэропорта «Оренбург».
- увеличению среднегодовой интенсивности полетов.
- привлечению новых авиакомпаний – потребителей услуг аэропорта, для выполнения регулярных и чартерных пассажирских и грузовых рейсов в/из аэропорта «Оренбург»
- увеличению объемов реализации услуг аэропорта.
- развитию трансферных перевозок на базе аэропорта «Оренбург».
- повышению доходности от аэропортовой деятельности.
- повышению доступности авиаперевозок широким слоям населения.

## 4 Условия предоставления и размер скидок

### 4.1 Открытие нового регулярного направления

Базой для расчета скидки для рейсов, выполняемых по новому регулярному направлению, являются действующие сборы за взлет-посадку и пользование аэровокзалом. Срок предоставления скидки начинается с даты фактического выполнения первого рейса, действует в течение 3-х лет и составляет:

#### 4.1.1 Условия предоставления скидки на сбор за взлет/посадку и пользование аэровокзалом

Маршрут должен быть прямым.

Направление не обслуживалось на регулярной основе в аэропорту 365 и более дней.

Минимальная частота выполнения фактических полетов на новом маршруте не менее 1 (одного) раза в неделю.

Если авиакомпания, открывшая новое регулярное направление, приостанавливает выполнение рейсов, то предоставление скидки прекращается.

#### 4.1.2 Правила расчета скидки

Снижение действующего тарифа на 30% (в течении первого года, выполнения рейса), на 20% (в течении второго года) и на 10% (в течении третьего года) к действующим сборам за взлет/посадку и пользование аэровокзалом, при открытии рейсов, указанных в разделе «Общие положения»;

Скидки предоставляются в качестве установления более низкого тарифа по сравнению с действующим. В итоговых счетах за месяц указывается финальная сумма с учетом предоставленной скидки.



## 4.2 Увеличение трансферного пассажиропотока (трансферный регулярный рейс)

Базой для расчета скидки является тариф за пользование аэровокзалом (за каждого прибывающего и убывающего пассажира). Срок предоставления скидки начинается с даты фактического выполнения первого рейса, действует в течение 3-х лет.

### 4.2.1 Условия предоставления скидки

Увеличение авиакомпанией трансферного пассажиропотока за счет трансферных регулярных рейсов:

Минимальная частота выполнения фактических полетов на трансферном маршруте не менее 1 (одного) раза в неделю;

Если авиакомпания, открывшая трансферное регулярное направление, приостанавливает выполнение рейсов, то предоставление скидки прекращается.

### 4.2.2 Правила расчета скидки

Снижение действующего тарифа на 30% (в течении первого года, выполнения рейса), на 20% (в течении второго года) и на 10% (в течении третьего года) к действующим сборам за пользование аэровокзалом за каждого перевезенного трансферного пассажира.

Скидки предоставляются в качестве установления более низкого тарифа по сравнению с действующим. В итоговых счетах за месяц указывается финальная сумма с учетом предоставленной скидки.

## 4.3 Открытие регулярных грузовых рейсов

Базой для расчета скидки для регулярных грузовых рейсов, является сбор за взлет-посадку. Срок предоставления скидки начинается с даты фактического выполнения первого рейса, действует в течение 3-х лет.

### 4.3.1 Условия предоставления скидки

Минимальная частота выполнения фактических полетов при осуществлении грузовых регулярных рейсов - не менее одного раза в неделю;

### 4.3.2 Правила расчета скидки

Снижение действующего тарифа на 30% (в течении первого года, выполнения рейса), на 20% (в течении второго года) и на 10% (в течении третьего года) к



действующим сборам за взлет/посадку при открытии регулярного грузового маршрута.

Скидки предоставляются в качестве установления более низкого тарифа по сравнению с действующим. В итоговых счетах за месяц указывается финальная сумма с учетом предоставленной скидки.

#### **4.4 Техническая посадка воздушного судна (транзитная остановка с некоммерческими целями)**

Базой для расчета скидки для рейсов, осуществляющих техническую посадку (транзитную остановку с некоммерческими целями) являются действующие сборы и тарифы за взлет-посадку, авиационную безопасность, обеспечение приемки и выпуска, буксировку воздушного судна и предоставление пожарной машины.

Предоставление скидки на ГСМ (авиатопливо) для заправки ВС выполняющих техническую посадку осуществляется в соответствии с разделом 4.5. настоящего Положения.

##### **4.4.1 Условия предоставления скидки**

Минимальная частота выполнения технических посадок (транзитных остановок с некоммерческими целями) - не менее одного раза в декаду.

##### **4.4.2 Правила расчета скидки**

Снижение действующего тарифа на 30% (в течении первого года, выполнения рейса), на 20% (в течении второго года) и на 10% (в течении третьего года) к действующим сборам и тарифам за взлет-посадку, авиационную безопасность, обеспечение приемки и выпуска, буксировку воздушного судна и предоставление пожарной машины при осуществлении технической посадки (транзитной остановки с некоммерческими целями).

#### **4.5 Скидка на ГСМ (авиатопливо)**

Базой для расчета скидки является цена на ГСМ (авиатопливо) (далее по тексту – ГСМ) зарегистрированной в ЦРТ ФАВТ МТ РФ на дату заправки (руб./тн). Срок предоставления скидки определяется сторонами в дополнительном соглашении исходя из планируемых рейсов и объема заправки топлива в аэропорту Оренбург.



#### 4.5.1 Условия предоставления скидки на ГСМ

Скидка на ГСМ (авиатопливо) предоставляется вне зависимости от наличия или отсутствия скидок по другим основаниям предусмотренным настоящим Положением. Скидка предоставляется при наличии одного из следующих условий:

1. Объем заправок ГСМ при выполнении регулярных и (или) чартерных рейсов составляет 100 тонн и более в месяц. Если авиакомпания в текущем месяце не выбирает объем 100 тонн и более в месяц, то предоставление скидки прекращается.
2. Выполнение рейсов с технической посадкой (транзитная остановка с некоммерческими целями) через аэропорт Оренбург в соответствии с разделом 4.4. настоящего Положения.

В случае, если Перевозчик претендует на получение скидки на ГСМ одновременно по двум вышеуказанным основаниям, ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» осуществляет раздельный учет объемов топлива, поставленного для заправки ВС выполняющих рейсы с технической посадкой в аэропорту Оренбург и объемов топлива, поставленного для заправки заказных и / или чартерных рейсов.

#### 4.4.2 Правила расчета скидки

Снижение действующего тарифа:

- 7% (Семь процентов) от Базисной цены, зарегистрированной в ЦРТ ФАВТ МТ РФ на дату заправки (руб./тн.) при заправке воздушных судов, выполняющих Техническую посадку (транзитная остановка с некоммерческими целями) в соответствии с разделом 4.4. настоящего Положения.

- 5% (Пять процентов) от Базисной цены, зарегистрированной в ЦРТ ФАВТ МТ РФ на дату заправки (руб./тн.) при заправке от 200 тонн и более за месяц воздушных судов выполняющих регулярный и/или чартерные рейсы.

- 3% (Три процента) от Базисной цены, зарегистрированной в ЦРТ ФАВТ МТ РФ на дату заправки (руб./тн.) при заправке от 100 до 199 тонн за месяц воздушных судов выполняющих регулярный и/или чартерные рейсы.

Скидки предоставляются в качестве установления более низкого тарифа по сравнению с действующим. В итоговых счетах за месяц указывается финальная сумма с учетом предоставленной скидки.

#### 5 Порядок предоставления скидки

Перевозчик, претендующий на получение скидки, за 15 рабочих дней до начала выполнения первого рейса, направляет заявку в свободной форме на фирменном бланке компании на предоставление скидки в адрес ГУП Оренбургской



области «Аэропорт Оренбург» для заключения Дополнительного Соглашения согласно п. 2.5 настоящего Положения.

Производственно-коммерческий отдел ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» осуществляет прием и проверку заявок на соответствие условиям настоящего Положения;

Юридический отдел ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» осуществляет подготовку дополнительного соглашения к договору о наземном обслуживании;

Отдел СБУиФ ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» обеспечивает и организует контроль выставления счетов за аэропортовое и наземное обслуживание с применением скидок по указанным видам аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание согласно настоящему Положению;

Остальные подразделения ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» принимают участие в исполнении настоящего Положения в соответствии со своей компетенцией на основании полученных от руководства заданий.

## 6 Ответственность

Подразделения ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» несут ответственность за исполнение настоящего Положения в части, их касающейся.

## 7 Сроки действия положения

Настоящее положение вступает в силу с момента утверждения приказом Генерального директора и действует в течение 3 (трех) лет.

Начальник производственно-коммерческого отдела

Р.А. Бондаренко  
«23» августа 2015г.

## ЗАВИЗИРОВАНО:

Первый заместитель генерального директора –  
директор по производству



В.Г. Киселевич  
«05» августа 2015г.

Заместитель генерального директора  
по экономике и финансам



Т.В. Бокрова  
«05» августа 2015г.

Директор по общим вопросам  
и работе с персоналом



А.П. Сидоренко  
«04» августа 2015г.

Коммерческий директор



С.М. Коротков

«03» августа 2015г.

Начальник юридического отдела



И.А. Григорьева

«04» августа 2015г.

Начальник отдела качества, сертификации,  
лицензирования и страхования



Е.А. Тарасов

«04» августа 2015г.



Издание №I

## Лист ознакомления