

ДОГОВОР № _____
на оказание услуг по хранению авиационного топлива
и заправке воздушных судов

г. Оренбург

«_____» _____ 20__г.

Государственное унитарное предприятие Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург» (сокращенное наименование - ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург»), именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и

_____, именуемое в дальнейшем «Потребитель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, далее по тексту совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. Термины и определения

1.1. Стороны договорились о том, что специальные термины, применяемые в тексте настоящего Договора, используются в следующем значении:

Авиатопливо – авиационное топливо для реактивных двигателей марки ТС-1, РТ, соответствующее ГОСТ 10227-86 со всеми изменениями, примечаниями и дополнениями к нему, требованиям Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» ТР ТС 013/2011 (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 08 октября 2011 г. № 826), требованиям Технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» (утв. Постановлением Правительства РФ от 27 февраля 2008г. № 118).

Оператор - хозяйствующий субъект, имеющий сертификаты на осуществление аэропортовой деятельности, использующий на законном основании комплекс сооружений, включающий в себя объекты инфраструктуры аэропорта, предназначенные для оказания комплекса услуг по приёму, лабораторному контролю качества Авиатоплива, хранению, подготовке к выдаче и выдаче Авиатоплива.

Потребитель - авиаперевозчики, и/или эксплуатанты воздушных судов, и/или поставщики Авиатоплива, заключившие договоры на поставку Авиатоплива с авиаперевозчиками или эксплуатантами.

Аэропорт - Международный аэропорт «Оренбург».

ПВКЖ - специальная противоводокристаллизационная жидкость «И-М» (ПВКЖ) по ОСТ -54-3-175-73-99 (с изм.1).

Заявка - основание для заключения договора об оказании услуг хранения, направляемое Оператору в письменной форме. Форма заявки и содержание информации, указываемой в заявке, утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

Склад – склад ГСМ Оператора, расположенный по адресу: 460049, Оренбургская область, Оренбургский район, Аэропорт.

ВС – воздушные суда авиакомпаний и иных юридических лиц, обслуживаемые в ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург».

Транспортное средство – железнодорожный вагон-цистерна любой вместимости, в котором осуществляется доставка Авиатоплива.

Услуги по хранению Авиатоплива - комплекс услуг по приему, лабораторному контролю, хранению, подготовке к выдаче и выдаче Авиатоплива в ВС, оказываемый в соответствии с п. 4.14.1 Приказа Минтранса РФ № 241 от 17.07.2012г., тарифы на который определяет (устанавливает) Федеральная служба по тарифам (далее ФСТ).

Дополнительные услуги – услуги оказываемые Оператором в рамках настоящего Договора, не вошедшие в комплекс услуг по приему, лабораторному контролю, хранению, подготовке к выдаче и выдаче Авиатоплива в ВС.

Экстремальные условия – явления, сопровождаемые предельными значениями (и значениями свыше их) температуры наружного воздуха и скорости ветра, разрядами атмосферного электричества, ливнями и т.п., при которых следует приостанавливать работы на открытом воздухе и на высоте (п. 7.1. Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации нефтебаз, складов ГСМ, стационарных и передвижных автозаправочных станций, утв. Постановлением Минтруда РФ от 06.05.2002 № 33).

Железнодорожная эстакада – технические устройства склада ГСМ Оператора, необходимые для приема, установления количества и качества принимаемого на хранение Авиатоплива Потребителя, поставляемого железнодорожными вагонами-цистернами Потребителя.

2. Предмет договора

2.1. По настоящему Договору Оператор оказывает услуги по хранению Авиатоплива, осуществляет его заправку в

воздушные суда перевозчиков, с которыми Потребитель имеет действующий договор на авиатопливообеспечение ВС, а Потребитель обязуется доставить Авиатопливо, передать Оператору на хранение, принять от Оператора и оплатить Оператору оказанные услуги в порядке и на условиях настоящего Договора.

2.2. Хранение Авиатоплива осуществляется с обезличением на Складе Оператора и может смешиваться с Авиатопливом той же марки и качества других Потребителей.

2.3. Местом оказания услуг по настоящему Договору является территория Склада ГСМ Оператора, прием топлива на хранение поставляемого по железной дороге осуществляется на склад ГСМ «Чебеньки» Оператора.

Оказание иных услуг, связанных с услугами по хранению Авиатоплива, но не вошедшими в комплекс услуг по приему, лабораторному контролю, хранению, подготовке к выдаче и выдаче Авиатоплива в ВС, являются дополнительными услугами Оператора и оплачиваются по тарифам, указанным в приложении № 7 к настоящему договору, которое является неотъемлемой частью настоящего Договора, в порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

2.4. Местом перехода ответственности за утрату, недостачу и качество Авиатоплива при приеме на хранение является устройство нижнего слива Оператора (УСН-175), расположенное на приемном трубопроводе Оператора.

Местом перехода ответственности за утрату, недостачу и качество Авиатоплива при его выдаче с хранения Потребителю является место соединения наконечника нижней заправки (раздаточного пистолета) заправочного средства с приемным прицепом горловины заправочной системы ВС.

2.5. Настоящий договор заключается в соответствии с Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий, утв. Постановлением Правительства от 22.07.2009 г. № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах» (далее - Правила Постановления № 599), на основании представленной Потребителем заявки (Далее по тексту - Заявка).

3. Обязательства сторон

3.1 Оператор обязуется:

3.1.1. Оказывать услуги по хранению Авиатоплива, включающие следующие виды услуг в соответствии с требованиями, установленными в Сертификатах соответствия Оператора и согласно сферам деятельности Сертификатов, выданных ФАВТ ГА, а также согласно Технологии работы Оператора:

- прием Авиатоплива в резервуары Склада;
- лабораторный контроль качества Авиатоплива;
- хранение Авиатоплива;
- подготовка и выдача Авиатоплива на заправку (фильтрация, добавление ПВКЖ и проведение других операций, предусмотренных технологией);
- предоставление персонала (в т.ч. инженерно – технический персонал);
- предоставление других услуг в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации, технологией топливообеспечения воздушного законодательства Российской Федерации и технологией обслуживания по хранению авиационного топлива.

Технологические процедуры по контролю качества и выполнению операций Технологии Оператора на его территории выполняются только Оператором, при выполнении которых он руководствуется своими утвержденными внутренними техническими документами, составленными в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.1.2. Оказывать услуги по обеспечению заправки Авиатопливом воздушные суда перевозчиков, с которыми Потребитель имеет действующий договор на авиатопливообеспечение ВС, включая:

- предоставление персонала (включая инженерно-авиационный) и технических передвижных и/или стационарных средств для заправки воздушного судна авиационным топливом;
- аэродромный контроль качества авиационного топлива.

3.1.3. Осуществлять формирование необходимого запаса Авиатоплива для обеспечения выполнения воздушных перевозок в Аэропорту и для поддержания неснижаемого запаса Авиатоплива с учетом Приказа Минтранса России от 24 февраля 2011 г. № 63 «Об утверждении методики расчета технической возможности аэропортов и порядка применения методики расчета технической возможности аэропортов», а также инфраструктуры топливного обеспечения воздушных судов. При формировании данного запаса учитывается необходимость выполнения требований Постановления Правительства РФ от 22.07.2009 г. № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах» в части оказания услуг в Аэропорту по хранению Авиатоплива в соответствии с заявками и договорами с потребителями (авиаперевозчиками и/или эксплуатантами и/или поставщиками, заключившими договоры на поставку Авиатоплива с авиаперевозчиками или эксплуатантами). В соответствии с проектной и технической документацией на систему авиатопливообеспечения в международном аэропорту г. Оренбург Оператором формируется технологический, невыбираемый, а также необходимый для поддержания технологического процесса объем топлива, который выделяется из необходимого запаса Авиатоплива для обеспечения выполнения воздушных перевозок в международном аэропорту Оренбург и для поддержания неснижаемого запаса Авиатоплива.

3.1.4. Незамедлительно уведомлять Потребителя в случае изменения условий хранения Авиатоплива.

3.1.5. Не производить прием топлива из железнодорожных вагонов-цистерн Потребителя (здесь и далее по тексту под «ж/д вагонами-цистернами Потребителя» понимаются ж/д вагоны-цистерны любого собственника, в которых осуществляется доставка Авиатоплива на Склад ГСМ Оператора) при возникновении экстремальных условий и/или

нештатных ситуаций на Складе ГСМ до их прекращения и/или устранения последствий, которые могут возникнуть в результате этого.

3.2. **Потребитель обязуется:**

3.2.1. Составлять Графики передачи Авиатоплива на хранение по формам согласно Приложениям № 1, 2, 3 к настоящему Договору и направлять их Оператору в установленном настоящим Договором порядке. График должен быть составлен на основании поданной и согласованной с Оператором Заявки в порядке, предусмотренном пунктами 5-8 и пунктами 31-34 «Правил обеспечения доступа к услугам естественных монополий в аэропортах», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. № 599.

3.2.2. Письменно, не менее чем за 3 (три) рабочих дня, извещать Оператора о готовности начать доставку с указанием количества поставляемого Авиатоплива, вида и номеров ж/д накладных и ж/д вагонов-цистерн, даты и времени предполагаемого поступления транспортных средств на Склад Оператора, с обязательным представлением Оператору заверенной копии Свидетельства о техническом состоянии ж/д вагона-цистерны для перевозки опасного груза, подтверждающего техническую исправность котла, арматуры и универсального сливного прибора, гарантирующего безопасность перевозки опасного груза, Акт на зачистку котла ж/д вагона-цистерны.

3.2.3. При доставке Авиатоплива на Склад Оператора исключить возможность какой-либо дезорганизации работы Оператора.

3.2.4. После налива Авиатоплива в транспортное средство осуществить его пломбирование в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на железнодорожном транспорте. В случае нарушения данного условия, а равно в случае повреждения пломб и/или наличия иных несоответствий правилам перевозки грузов, действующих на железнодорожном транспорте, Оператор вправе не принимать Авиатопливо на хранение. В этом случае Потребитель обязан своими силами и за свой счет незамедлительно освободить подъездные железнодорожные пути Склада ГСМ Оператора, чтобы не создавать препятствия возможной доставке Авиатоплива других организаций, в порядке пункта 6.2. настоящего Договора.

3.2.5. Самостоятельно заключать с перевозчиками Авиатоплива, транспортными и иными организациями, соответствующие договоры на услуги по транспортировке и/или перевозке груза, на услуги по подаче-уборке ж/д вагонов-цистерн, по раскредитованию груза (Авиатоплива) и оформлению сопроводительной документации, охране груза, прохождению транспортного средства до места оказания услуг по настоящему Договору и иные, с учетом выполнения условий пунктов 3.2.1. - 3.2.4 Договора; самостоятельно нести все расходы, связанные с использованием ж/д транспорта и исполнением связанных с доставкой Авиатоплива договоров.

При доставке Авиатоплива ж/д транспортом, после раскредитования груза (Авиатоплива) на станции назначения, Потребитель организует и обеспечивает своими силами и за свой счет осуществление работ по подаче-уборке ж/д вагонов-цистерн, оказание услуг по оформлению сопроводительной документации на груз (Авиатопливо), оказание услуг по охране груза (Авиатоплива), осуществляет любые иные действия, связанные с организацией и обеспечением доставки Авиатоплива ж/д транспортом – на участке от станции назначения (с момента раскредитования груза) до места слива Авиатоплива (сливная ж/д эстакада).

Для выполнения предусмотренных настоящим пунктом Договора обязательств оформить в установленном РЖД порядке код грузополучателя (в соответствии с приказом зам. МПС от 15 мая 1970 г. №ЦМ/2706 о введении в действие «Инструкции по кодированию объектов станций, наименований грузоотправителей, грузополучателей и грузов на железных дорогах»).

Не позднее чем за 5 (Пять) рабочих дней до начала доставки Авиатоплива на хранение представлять Оператору надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих выполнение всех предусмотренных настоящим пунктом Договора условий (в том числе, копии договоров по подаче-уборке ж/д вагонов-цистерн, по охране груза (Авиатоплива) и иные; копия документа, подтверждающего присвоение кода получателя в РЖД, а также любые иные документы).

3.2.6. Передавать Оператору Авиатопливо только высшего сорта.

Передавать Оператору одновременно с доставкой Авиатоплива на хранение надлежащим образом оформленные оригиналы паспорта качества продукции заводов-изготовителей с информацией о сертификате соответствия на передаваемое Авиатопливо. Все графы паспорта качества Авиатоплива должны быть отчетливо заполнены. Паспорт должен содержать:

- оттиски печати завода-изготовителя;
- разборчивые подписи ответственных лиц либо расшифровку подписи;
- оттиск штампа представителя Заказчика с разборчивой подписью и указанием даты;
- гарантийный срок хранения данной партии продукта;
- информацию о марке продукта, дате изготовления, резервуара хранения;
- заключение о соответствии Авиатоплива ГОСТ и требованиям ТР.

3.2.7. Обеспечить необходимый неснижаемый остаток находящегося на хранении Авиатоплива, в объеме, достаточном для обеспечения заправки ВС в соответствии с Заявкой Потребителя, не менее чем на 5 (пять) дня и не более чем на 30 (тридцать) дней (при оказании Оператором услуг по заправке ВС авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов).

3.2.8. По окончании срока действия договора осуществить вывоз Авиатоплива со склада Оператора в течение 3 (трех) рабочих дней.

3.2.9. Не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до подписания настоящего Договора предоставить Оператору заверенные надлежащим образом копии следующих документов:

- банковской карточки с образцами подписей должностных лиц,
- Устава,
- Свидетельства о государственной регистрации,
- Свидетельства о постановке на учет в налоговом органе,
- сведения о платежных реквизитах,
- решение уполномоченного органа об избрании генерального директора,
- доверенности на представителей,
- сведения в отношении всей цепочки своих собственников (выгодоприобретателей), включая конечных бенефициаров, а также в отношении состава исполнительных органов, с предоставлением подтверждающих документов. В случае каких-либо изменений в указанной цепочке собственников, в т.ч. конечных бенефициаров, или в составе исполнительных органов незамедлительно уведомлять об этом Оператора с приложением подтверждающих документов,

а также предоставить выписку из ЕГРЮЛ, со сроком выдачи для ОАО и ЗАО не более месяца, а для ООО не более пяти дней до даты заключения настоящего Договора.

3.2.10. При отсутствии или ненадлежащем оформлении указанных в пунктах 3.2.1, 3.2.2, 3.2.5, 3.2.6, 3.2.7, 3.2.9, 3.2.12, настоящего Договора документов, а также если данные документы содержат недостоверную информацию, Оператор имеет право не принимать на хранение Авиатопливо, а Потребитель обязан в данной ситуации возместить подтвержденные затраты и издержки Оператора. При этом, Потребитель обязуется своими силами и за свой счет незамедлительно освободить подъездные ж/д пути от ж/д вагонов-цистерн Потребителя для обеспечения возможности доставки и/или приема на хранение Авиатоплива, принадлежащего иным собственникам.

3.2.11. Перед началом доставки Авиатоплива Оператору на хранение Потребитель обязан предоставлять всю необходимую документацию в соответствии с пунктами 3.2.1, 3.2.2, 3.2.5, 3.2.6, 3.2.9, 3.2.12 настоящего Договора.

3.2.12. Предоставить Оператору список уполномоченных лиц, надлежаще оформленные доверенности на них с полномочиями, необходимыми представителям Потребителя для надлежащего исполнения условий настоящего Договора, в том числе с правом на подписание и получение документов у Оператора.

3.2.13. В случае поставки некондиционного топлива, возместить Оператору все понесенные им расходы в полном объеме, в том числе связанные с изменением технологического процесса, выводом из эксплуатации резервуаров и технологического оборудования, внеплановой зачисткой резервуаров, простоем транспортных средств из-за невозможности оказания услуг по хранению Авиатоплива другим потребителям. Перечисление денежных средств осуществляется на основании выставленных Оператором счетов-фактур в срок не позднее 5 (Пяти) дней с момента их получения Потребителем.

3.2.14. Письменно сообщать Оператору обо всех изменениях банковских и отгрузочных реквизитов, юридического и фактического адресов, телефонов, фамилий ответственных и должностных лиц в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений.

3.2.14. Оплатить услуги по хранению Авиатоплива, обеспечению заправки ВС и другие услуги в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

3.2.16. Обеспечить при приеме Авиатоплива в качестве представителя Потребителя присутствие своего подготовленного специалиста в области производства и применения авиаГСМ, с документально подтвержденными полномочиями в соответствии с Указанием Федеральной авиационной службы от 04.08.1997г. № 56/И «Методические рекомендации для организаций (служб) ГСМ» и имеющего соответствующее свидетельство (удостоверение) установленного образца об окончании курсов о повышении квалификации (переподготовки) кадров.

В целях обеспечения интересов каждой Стороны Договора, заключающихся в недопущении к приему Авиатоплива неуполномоченных и/или неквалифицированных лиц, действия которых могут повлечь возникновения неблагоприятных последствий, препятствовать нормальной работе опасного производственного объекта (Склада ГСМ), Стороны договорились о том, что в случае, если полномочия и/или квалификация представителя Потребителя при приеме Авиатоплива не соответствуют условиям настоящего Договора и не подтверждены надлежащим образом (в том числе доверенностью, документом(ами), подтверждающим(ими) квалификацию и прохождение представителем соответствующего обучения, и иными), такой представитель Потребителя не допускается к приему Авиатоплива. При таких обстоятельствах представитель Потребителя признается отсутствующим, и в этом случае применяются последствия, предусмотренные пунктом 4.7. Договора.

3.2.17. Не наносить своими действиями ущерб Оператору и третьим лицам в части, касающейся обеспечения безопасности и регулярности полетов при выполнении Оператором функций, указанных в 3.1.1. и 3.1.2. настоящего Договора.

3.2.18. Стороны Договора принимают на себя обязательства о взаимном и безусловном исполнении отраслевой нормативно-технической документации, обеспечивающей безопасность и регулярность полетов ВС.

3.2.19. Ежедекадно, не позднее чем за 2 рабочих дня до начала очередной декады месяца представлять Оператору для согласования график выдачи Авиатоплива с хранения на следующую декаду, с точным указанием объема и времени выдачи Авиатоплива с хранения. График выдачи Авиатоплива должен быть согласован Сторонами в течении двух рабочих дней.

В случае нарушения условий информирования о графике выдачи Авиатоплива с хранения, а также в случае, если график не будет согласован Сторонами в установленные сроки, Оператор не будет нести ответственности в случае задержки рейса по причине несвоевременной заправки ВС. При этом Оператор примет все возможные разумные меры для недопущения срывов заправки ВС, но не в ущерб другим потребителям.

4. Порядок приема, хранения и лабораторного контроля, подготовки к выдаче и выдачи Авиатоплива

4.1 Хранение Авиатоплива осуществляется с обезличиванием (ст. 890 ГК РФ).

4.2 Объемы Авиатоплива, принимаемого на хранение и сроки его хранения в соответствии с условиями Договора, согласовываются Сторонами на каждый календарный месяц в следующем порядке:

4.2.1. Потребитель за 15 (Пятнадцать) рабочих дней до начала месяца, в течение которого будет оказываться услуга по хранению, предоставляет Оператору подписанный в 2 (Двух) экземплярах График передачи Авиатоплива на хранение по формам согласно Приложениям № 1, 2 и 3 к настоящему Договору с указанием порядка доставки Авиатоплива. Объем поставляемого Авиатоплива и срок поставки должен точно соответствовать поданной и подтвержденной Заявке, которая подается Потребителем до заключения настоящего Договора в порядке, предусмотренном пунктами 5-8 и пунктами 31-34 «Правил обеспечения доступа к услугам естественных монополий в аэропортах», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2009 г. № 599, должен точно соответствовать общему Графику передачи Авиатоплива на хранение в соответствующем сезоне, составленному Потребителем в рамках указанной Заявки. Общий График передачи Авиатоплива на хранение в соответствующем сезоне подписывается Сторонами при заключении настоящего Договора либо за 30 календарных дней до начала сезона, с учетом технической возможности оказания услуг Оператором по настоящему Договору.

4.3 Оператор в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента получения Графика передачи Авиатоплива на хранение, составленного Потребителем в соответствии с представленной Оператору Заявкой и общим Графиком передачи Авиатоплива, рассматривает График и, с учетом технической возможности оказания услуг на указанный в Графике период, подписывает его и/или вносит свои корректировки или отказывается в подписании, мотивировав свой отказ в письменном виде, и направляет Потребителю.

4.4 Марка Авиатоплива, его изготовитель, требования к качеству и комплекту сопроводительной документации должны быть одобрены официальными представителями Оператора и Потребителя на стадии подготовки поставки Авиатоплива.

Потребитель представляет Оператору на фирменном бланке список лиц, уполномоченных Потребителем участвовать в процедуре приема на хранение и выдачи авиатоплива. Список лиц должен быть подписан руководителем Потребителя, заверен печатью и содержать следующую информацию: Ф.И.О. уполномоченных лиц, паспортные данные (серия, номер удостоверения личности, дата и орган выдачи), место регистрации, номер, дата и срок действия доверенности. Одновременно, Оператору представляются оригиналы доверенностей на указанных лиц. В случае изменения списка лиц, Потребитель немедленно уведомляет об этом Оператора.

4.5. При заключении Потребителем договоров на поставку Авиатоплива с заводами-изготовителями, пакет сопроводительных документов к Авиатопливу, произведенному такими заводами-изготовителями, до осуществления передачи данного Авиатоплива на хранение в обязательном порядке предоставляется Потребителем Оператору для проведения исследования таких документов. Данный пакет передается Потребителем Оператору не позднее 5 рабочих дней до начала передачи соответствующей партии Авиатоплива на хранение и включает в себя:

- сертификат соответствия Авиатоплива, оформленный по результатам обязательной сертификации Авиатоплива;

- паспорт продукции завода-изготовителя с заполненными в полном объеме показателями качества и их значений, предусмотренных ГОСТ 10227-86 «Топлива для реактивных двигателей» (с изм. 1 – 6) на авиационное топливо.

4.6. В случае доставки Потребителем Авиатоплива сверх количества, согласованного с Оператором в Графике передачи Авиатоплива с учетом условий п.4.15 настоящего Договора, Оператор вправе не принимать поставленное Потребителем Авиатопливо и потребовать оплаты штрафа в размере, указанном в пункте 9.5. настоящего Договора.

4.7. Прием на хранение доставленного Авиатоплива по количеству и качеству производится в присутствии уполномоченного представителя Потребителя, удостоверяющего фактическое количество принятого Авиатоплива и присутствующего при отборе проб для проведения входного контроля качества и арбитражной пробы, обладающего необходимой квалификацией, предусмотренной Методическими рекомендациями организаций (служб) ГСМ. Представитель Потребителя должен явиться на склад ГСМ Оператора не позднее, чем через один час после поставки железнодорожных цистерн Потребителя. В случае отсутствия представителя Потребителя, Оператор самостоятельно производит приём Авиатоплива с отметкой в приходном ордере, составленном по форме 3-ГСМ (Приложение 4), о неявке Потребителя. Отсутствующим представитель Потребителя признается, в том числе в случае, если его полномочия и/или квалификация не соответствуют условиям настоящего Договора и/или не подтверждены надлежащим образом (в том числе документом, подтверждающим прохождение обучения, и иное). Претензии Потребителя в этом случае не принимаются, а также это не будет являться основанием для опротестования данных замера, указанных в приходном ордере, подписанном уполномоченными лицами, принимавшими непосредственное участие в приемке Авиатоплива на хранение в отсутствие представителя Потребителя.

В случае отсутствия уполномоченного представителя Потребителя при приемке Авиатоплива Оператором, все претензии о возмещении ущерба и требования об оплате штрафов и пени, в том числе основанные на коммерческих актах, полученных от третьих лиц Оператором, оплачиваются Потребителем в течение 3 (Трех) банковских дней с момента получения копии претензии от Оператора.

Отметка о неявке представителя Потребителя для участия в приемке Авиатоплива проставляется в Акте приемки ж/д вагона-цистерны (форма №2-ГСМ) и приходном ордере (форма №3-ГСМ).

4.8. Сведения о количестве принятого топлива указываются в оборотной ведомости по Складу ГСМ Оператора по Потребителю. Качество принимаемого на хранение Авиатоплива должно соответствовать ГОСТ 10227-86 «Топлива для реактивных двигателей» (с изм. 1 – 6).

4.9. При доставке железнодорожным транспортом прием Авиатоплива на хранение по количеству осуществляется комиссией по приему Оператора в присутствии уполномоченного представителя Потребителя путем замера количества авиатоплива в каждом ж/д вагоне-цистерне из поступившей партии. Определение фактического количества осуществляется поверенными средствами измерения в соответствии с Методикой, разработанной в соответствии с требованиями ГОСТ Р 8.595-2004, посредством замера взлива топлива в каждом ж/д вагоне-цистерне из поступившей партии, а также фактической плотности, температуры Авиатоплива и наличия воды (приказ Минэнерго от 19.06.2003г. №231). Объем Авиатоплива в каждом ж/д вагоне-цистерне определяется по калибровочным таблицам на данный тип ж/д вагона-цистерны, а масса – умножением полученного объема на фактическую плотность Авиатоплива при данной температуре.

4.10. По результатам определения количества оформляется Акт приемки горюче-смазочных материалов из ж/д цистерн по форме № 2-ГСМ (Приложение 5) и приходный ордер по форме № 3-ГСМ (Приложение 4), которые подписываются представителями Потребителя и Оператора, один экземпляр которого передается представителю Потребителя, а один остается у Оператора. Составленный и подписанный Акт приемки Авиатоплива Оператор направляет Потребителю в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты принятия Авиатоплива Оператором.

4.11. При получении положительных результатов входного контроля, авиатопливо принимается в приемный резервуар с дальнейшим проведением приемного анализа, а после получения положительного результата приемного анализа и отстаивания Авиатопливо может быть допущено к расходу и на него оформляется паспорт качества.

4.12. Режим работы комиссии Оператора по приему Авиатоплива - ежедневно с 09:00 до 17:00 часов, с обеденным перерывом один час, в порядке установленной очередности приема/выдачи Авиатоплива со склада ГСМ Оператора.

4.13. Качество Авиатоплива на соответствие ГОСТ 10227-86 «Топлива для реактивных двигателей» (с изм.1 – 6), ТР ТС 013/2011 и Сертификата соответствия подтверждается паспортом продукции завода-изготовителя, гарантирующего и несущего ответственность за качество и сохранность качества на указанный в стандартах срок, при соблюдении оговоренных условий транспортировки и хранения.

4.14. Естественная убыль Авиатоплива при приеме, хранении и выдаче, определяется согласно нормам естественной убыли нефтепродуктов и порядка их применения (Приложение № 32 «Инструкции о порядке ведения учета, отчетности и расхождения горюче-смазочных материалов в гражданской авиации», утв. МГА СССР 28 июня 1991г.) и нормам естественной убыли нефтепродуктов при хранении (утвержденных Приказом Министерства энергетики РФ от 13 августа 2009 г. № 364).

4.15. Стороны договорились считать надлежащим исполнением обязательств Потребителя при условии расхождения в пределах (+/-) 5% от согласованного Сторонами объёма поставляемого Потребителем Авиатоплива на хранение.

4.16. Часть Авиатоплива, находящегося в зоне технологически невыбираемых («мертвых») остатков резервуарного парка Склада ГСМ, технологического оборудования (трубопроводов, фильтров и др.) и не участвующего в подготовке и выдаче на заправку в воздушные суда, Потребитель принимает на себя как безвозвратные потери пропорционально к общему количеству Авиатоплива, находящегося в этот момент на Складе ГСМ Оператора.

4.17. При проведении ручным способом работ по зачистке резервуаров, трубопроводов в соответствии с нормами расхода («Руководство по технической эксплуатации складов и объектов ГСМ предприятий гражданской авиации», утверждено Заместителем министра ГА от 27.07.1991г. №9/И), безвозвратные потери Авиатоплива относятся на счет Потребителя. Размер безвозвратных потерь определяется из расчёта объемов Авиатоплива Потребителя, принятого на хранение исчисленного пропорционально к общему количеству Авиатоплива, находящихся в этот момент на Складе ГСМ Оператора.

5. Качество Авиатоплива

5.1. За качество доставляемого и сдаваемого на хранение Авиатоплива несёт ответственность Потребитель. Потребитель несет ответственность за последствия отказа авиатехники в случае несоблюдения ГОСТ 1510 или «скрытого дефекта» Авиатоплива.

5.2. Для обеспечения качества Потребитель обязан:

5.2.1. Передавать на хранение Оператору кондиционное авиатопливо, пригодное для заправки ВС, обслуживаемых в Аэропорту, и внесенное в соответствующие разделы Руководства по летной эксплуатации и техническому обслуживанию ВС, соответствующее требованиям ГОСТ 10227-86 «Топлива для реактивных двигателей» (с изм. 1–6), имеющее действующий сертификат соответствия на продукцию, обеспечивающую безопасность и регулярность эксплуатации ВС.

5.2.2. Передавать на хранение авиатопливо с действующей гарантией качества завода- изготовителя в течение 5 лет со дня его изготовления, с учетом периода времени хранения и дальнейшего применения, снабженное накладной и Паспортом продукции. Паспорт продукции завода-изготовителя, выдаваемый изготовителем или продавцом (на предприятиях, осуществляющих хранение готовой к реализации продукции), должен содержать наименование и

марку продукции, сведения об изготовителе (продавце) продукции, включая его адрес, нормативные значения характеристик, установленные стандартом на продукцию, фактические значения этих характеристик, определенные по результатам испытаний, дату отбора проб, номер резервуара (номер партии), из которого отобрана данная проба, дату изготовления продукции, дату проведения анализа продукции, а также сведения о наличии (наименование и содержание) или отсутствии в продукции присадок. Паспорт должен содержать сведения о Сертификате соответствия и иметь заключение о соответствии продукции требованиям последней редакции ГОСТа и технического регламента. Паспорт подписывается руководителем изготовителя (продавца) или уполномоченным им лицом и заверяется печатью изготовителя (продавца) и Потребителя. Паспорт предъявляется в виде подлинника или копии, заверенной надлежащим образом предприятием изготовителем или продавцом (на предприятиях, осуществляющих хранение готовой к реализации продукции).

5.2.3. Обеспечить соблюдение требований по сохранности качества и исключению смешения с другими марками ГСМ при транспортировке.

5.2.4. Информировать Оператора о возникшем и выявленном случае умышленного или неумышленного ухудшения качества Авиатоплива в процессе производства, хранения и транспортировки, которые могут повлиять на надежность работы авиатехники.

5.3. Изменение показателей качества Авиатоплива в пределах установленных норм в процессе смешения различных партий и производителей в резервуарах Оператора не является предметом для оформления претензии со стороны Потребителя.

6. Порядок оформления претензии по качеству

6.1. При обнаружении Оператором несоответствия качества Авиатоплива требованиям ГОСТ 10227-86 «Топлива для реактивных двигателей» (с изм.1 – 6), ТР ТС 013/2011 в железнодорожном вагоне-цистерне при проведении входного контроля, Авиатопливо на хранение не принимается, слив Авиатоплива в резервуары Оператора не осуществляется.

В присутствии уполномоченного представителя Потребителя производится отбор арбитражных проб с оформлением Акта о несоответствии качества доставленного Авиатоплива на хранение.

При отсутствии уполномоченного представителя Потребителя Потребитель уведомляется (по факсу, телефону, электронной почте и пр.) не позднее 24 часов с момента поступления Авиатоплива.

Неполучение ответа от Потребителя и неявка его уполномоченного надлежащим образом представителя на вызов Оператора явиться в указанный срок, дает право Оператору в одностороннем порядке осуществлять процедуры исследования параметров топлива и расследования причин ухудшения качества/некондиционности авиатоплива, а также совершать иные действия, характерные для каждого конкретного случая.

6.1.1. При подозрении на некондиционность Авиатоплива при проведении входного контроля комиссией в присутствии представителя Потребителя производится отбор проб с оформлением Акта для проведения арбитражных анализов.

6.2. Арбитражный анализ качества Авиатоплива выполняет лаборатория Центра Сертификации авиационных ГСМ ГосНИИ ГА, имеющая свидетельства аккредитации в ГОСТ Р и право выдать результаты лабораторных исследований с заключением о возможности применения поставленного на хранение Авиатоплива.

С момента взятия арбитражных проб до момента получения из лаборатории ЦС ГосНИИ ГА соответствующего заключения Потребитель обязан своими силами и за свой счет незамедлительно освободить подъездные железнодорожные пути Склада ГСМ Оператора, чтобы не создавать препятствия возможной доставке Авиатоплива других организаций.

Расходы, связанные с отбором проб, их транспортировкой и проведением анализов при выявлении несоответствия качества на этапе входного контроля, понесенные Оператором, а также расходы на освобождение подъездных путей и оплату простоя ж/д вагонов-цистерн возмещает Потребитель согласно выставленным счетам. Потребитель не позднее 3 (трех) рабочих дней, после получения счета от Оператора, перечисляет денежные средства на расчетный счет Оператора, указанный в настоящем Договоре.

6.3. В случае получения положительного заключения лаборатории ЦС ГосНИИ ГА о применении поставленного Авиатоплива, Оператор принимает Авиатопливо Потребителя в порядке и в соответствии с условиями, предусмотренными настоящим Договором.

6.4. В случае получения отрицательного заключения лаборатории ЦС ГосНИИ ГА о применении поставленного Авиатоплива на хранение, Оператор отказывает Потребителю в приеме поставленного им на хранение Авиатоплива. Утилизация некачественного Авиатоплива производится силами и за счет Потребителя в срок, не превышающий 2 (Два) рабочих дня.

6.5. В случае утраты Потребителем транспортной железнодорожной накладной (форма ГУ-27, Приказ МПС РФ от 18 июня 2003 г. №39 "Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом") и/или предоставления сопроводительных документов, несоответствующих требованиям, указанным в настоящем Договоре, оказание услуг Оператором по настоящему Договору осуществляется только после их получения. Затраты за вынужденный простой железнодорожных вагонов-цистерн Потребителя, простой работников, являющихся членами комиссии Оператора по приему Авиатоплива, и иных работников, предъявляются к оплате Потребителю. Потребитель не позднее 3 (трех) рабочих дней, после получения требования об оплате от Оператора, перечисляет денежные средства на расчетный счет Оператора, указанный в настоящем

Договоре, либо на иной счет, указанный Оператором в соответствующем требовании.

7. Стоимость услуг, условия оплаты и порядок проведения взаиморасчетов

7.1. Оплата услуг по хранению и обеспечению заправки ВС производится согласно ценам, утверждённым в установленном порядке компетентным государственным органом и зарегистрированным в ЦРТ. Стоимость иных услуг, не требующих их регистрации указываются в Приложении № 7 к настоящему договору. При изменении ценообразующих факторов цены на услуги изменяются и отражаются в выставляемых счетах-фактурах.

7.2. Оплата услуг по договору производится в следующем порядке:

а) за оказание услуг по хранению Авиатоплива, оказываемых Оператором по настоящему Договору, производится Потребителем путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Оператора в размере 100% стоимости услуг согласованного объёма хранения в соответствии с Графиком передачи топлива (Приложения № 1, 2, 3) не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, предшествующего месяцу доставки Авиатоплива на хранение. При неисполнении Потребителем своих обязательств по оплате Оператор имеет право отказать Потребителю в предоставлении услуг по настоящему Договору;

б) за оказание услуги по обеспечению заправки воздушного судна, включая аэродромный контроль качества авиационного топлива - еженедельно в течение 5 дней после окончания очередной декады исходя из количества ГСМ, заправленного в ВС в прошедшей декаде;

в) за оказание услуги по сливу авиационного топлива из топливных систем воздушного судна - еженедельно в течение 5 дней после окончания очередной декады исходя из количества ГСМ, слитого из ВС в прошедшей декаде;

г) оплата дополнительных услуг и/или сопутствующих услуг, оказываемых Оператором в рамках настоящего Договора, производится Потребителем путем перечисления денежных средств на расчетный счет Оператора в размере 100% стоимости услуг от согласованного сторонами объема таких услуг в течение 3 (трех) банковских дней с момента выставления счета Оператором.

7.3. Счета на оплату услуг по хранению Авиатоплива направляются Потребителю не позднее 23 (Двадцать третьего) числа месяца, предшествующего месяцу доставки Авиатоплива на хранение, а на оплату дополнительных и/или сопутствующих услуг, оказываемых в рамках настоящего Договора, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента согласования сторонами объема оказания таких услуг. Указанные счета направляются Оператором в адрес Потребителя по электронной почте. Адрес электронной почты: _____ . При этом, Потребитель обязан подтвердить получение указанных счетов, отправив соответствующее письмо по адресу электронной почты отправителя.

7.4. Оператор ежемесячно, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, направляет Потребителю следующие документы:

- счет-фактуру за организацию работ по хранению Авиатоплива;
- приходный ордер (форма 3-ГСМ);
- расходное требование (форма 1-ГСМ) (КОПИЯ);
- акт списания естественной убыли;
- акт сверки расчетов.

Указанные акты направляются Потребителю по электронной почте: _____ с последующей отправкой оригиналов по почте. При этом, Потребитель обязан подтвердить получение указанной информации, отправив соответствующее письмо по адресу электронной почты отправителя.

Потребитель возвращает Оператору копии подписанных и скрепленных печатью актов не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, по электронной почте: _____. Оригиналы возвращаются Оператору не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным.

В случае нарушения Потребителем указанного срока акты считаются утвержденными в редакции Оператора.

Приходный ордер (форма 3-ГСМ) Потребитель получает после приема топлива по железнодорожным путям.

7.5. В случае превышения объема Авиатоплива, переданного Оператору на хранение, над объемом Авиатоплива, указанного в Графике передачи топлива, Оператор вправе выкупить у Потребителя Авиатопливо в объеме равном разнице между объемом Авиатоплива, переданного Оператору на хранение, и объемом Авиатоплива, указанного в Графике передачи топлива, по согласованной с Потребителем цене. Если договоренность о цене выкупа хранимого Авиатоплива не будет достигнута Сторонами в течение 10 (десяти) рабочих дней, Потребитель оплачивает штрафные санкции, предусмотренные в п.8.5. настоящего Договора.

7.6. В случае превышения стоимости фактически оказанной услуги по хранению в отчетном месяце над оплаченной, Потребитель производит доплату в течение 3 (трех) банковских дней с момента предоставления Оператором счета-фактуры.

7.7. При возникновении задолженности Оператора перед Потребителем, в случае, если услуга хранения не была оказана или оказана не в полном объеме в указанном периоде, сумма долга засчитывается в качестве аванса на следующий месяц или может быть возвращена Оператором на основании письменного требования Потребителя.

7.8. При неисполнении обязательств, указанных в пункте 3.2.8. настоящего Договора, Оператор вправе потребовать от Потребителя уплаты пени в размере стоимости услуги хранения одной тонны Авиатоплива (согласно установленному ФСТ России для Оператора тарифа на оказание услуги хранения Авиатоплива), умноженной на каждую тонну не вывезенного Авиатоплива, за каждый день, начиная с первого дня после окончания срока действия Договора.

7.9. В случае возникновения чрезвычайных ситуаций и/или реальной угрозы стабильности осуществления заправок ВС, для недопущения сбойных ситуаций с авиатопливообеспечением в Аэропорту, Оператор имеет право использовать Авиатопливо Потребителя для заправки ВС без предварительного согласования с Потребителем.

Расчеты за указанное топливо осуществляется по средневзвешенной цене реализации Авиатоплива, указанной Потребителем для текущего месяца.

8. Ответственность сторон

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.

8.2. В случае, если по вине Оператора не будут обеспечены заявленные Потребителем услуги, Оператор возмещает Потребителю понесенные убытки, подтвержденные документально.

8.3. Потребитель несёт ответственность за своевременную и полную оплату услуг, оказываемых по настоящему Договору Оператором, в том числе за оказание дополнительных услуг. При отсутствии своевременной оплаты в соответствии с настоящим Договором Оператор вправе прекратить оказание услуг, предварительно, не позднее 2 (Двух) рабочих дней, уведомив об этом Потребителя по электронной почте, по факсу либо путём направления заказной почтовой корреспонденции, по соответствующим адресам Потребителя, указанным в настоящем Договоре.

8.4. В случае несоблюдения Потребителем сроков оплаты, указанных в Договоре, Оператор вправе требовать от Потребителя уплаты пени в размере 0,5 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

8.5. В случае несанкционированной поставки партии Авиатоплива Оператор вправе не принимать Авиатопливо. При принятии Оператором несанкционированной поставки партии Авиатоплива Потребитель уплачивает штраф в размере 10% от стоимости общего объема несанкционированной поставки.

Расчет размера штрафа осуществляется по цене авиатоплива в аэропорту «Оренбург», зарегистрированной в специально уполномоченном органе в области гражданской авиации и действующей на момент расчета штрафа. При установлении факта несанкционированной поставки и определении размера штрафа учитываются условия, оговоренные Сторонами в п. 4.15. настоящего договора.

8.6. В случае не выборки Потребителем заявленного месячного объема Авиатоплива, а также в случае отказа Потребителя от хранения авиатоплива в отчетном периоде (месяц), Оператор вправе начислить Потребителю неустойку в размере 1/30 стоимости услуги хранения, утвержденной ФСТ России, за каждую невыбранную тонну Авиатоплива за каждый день просрочки обязательства.

8.7. Потребитель несет ответственность за:

- несоответствие поставляемой марки авиатоплива требованиям последней редакции ГОСТ, ТУ, спецификации и технологии производства;
- поставку авиатоплива с нарушенной гарантией качества и без необходимого комплекта документации, подтверждающей качество и количество авиатоплива, в том числе без сертификата соответствия;
- нарушение использования транспортных средств и емкостей, специально подготовленных и предназначенных для перевозки соответствующих авиатоплива.
- предоставление своевременной информации о возникшем и выявленном случае умышленного или неумышленного ухудшения качества авиатоплива в процессе хранения и транспортировки, могут повлиять на надежность работы авиатехники при получении и использовании данной марки авиатоплива;

8.8. Потребитель несет полную ответственность за скрытые дефекты (недостатки) качества поставленного им Авиатоплива, свидетельствующие о его некондиционности. Потребитель самостоятельно информирует завод-изготовитель в случае отказа в работе авиатехники по причине наличия в авиатопливе «скрытого дефекта».

Оператор не несет ответственность за последствия отказа авиационной техники, вызванного наличием скрытого дефекта качества Авиатоплива. Претензии, основанные на использовании имеющего скрытые дефекты Авиатоплива, предъявляются Потребителю.

Потребитель обязан возместить ущерб, нанесенный Оператору и всем другим собственникам Авиатоплива, осуществляющих его хранение в резервуарах Оператора в обезличенном состоянии, в которых произошло смешение Авиатоплива с Авиатопливом поставленным Потребителем, в случае выявления несоответствия Авиатоплива на стадии проведения приемного контроля или выявления скрытых дефектов, если данные факты подтверждены независимой экспертной организацией. Вина Потребителя определяется по результатам анализов арбитражных проб поставленного Потребителем Авиатоплива.

8.9. Ответственность за отказ авиатехники, связанный с применением Авиатоплива со скрытыми дефектами, поставленного на хранение Потребителем, определяется согласно «Руководству по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в предприятиях воздушного транспорта Российской Федерации», утвержденному приказом Министерства Транспорта РФ от 17.10.1992г. № ДВ-126.

8.10. Потребитель за несвоевременное подписание (не подписание) либо несвоевременное предоставление (не предоставление) Оператору актов приема-сдачи выполненных работ (услуг) и актов сверки взаиморасчетов, предусмотренных настоящим договором, а также за несвоевременное уведомление (не уведомление) Оператора об изменении юридического адреса и банковских реквизитов, наименования, электронных адресов, указанных в настоящем договоре, и других данных, требующихся для правильного оформления и выставления счетов и счетов-фактур, уплачивает Оператору штраф в размере 5 (пяти) установленных законодательством РФ минимальных размеров оплат труда, действующих на дату предъявления претензии.

8.11. Оператор имеет право произвести удержание (ст. 359 ГК РФ) авиационного топлива до полной оплаты всей задолженности (в том числе штрафных санкций) Потребителем.

9. Обстоятельства непреодолимой силы (Форс-мажор)

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора, в результате событий чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть или предотвратить разумными мерами, например: стихийные бедствия, катастрофы, землетрясения, наводнения, пожары, препятствующие выполнению данного Договора.

9.2. Сторона, для которой оказалось невозможным выполнить обязательства по данному Договору в силу форс-мажорных обстоятельств, должна известить другую сторону о наступлении или прекращении этих обстоятельств в течение 10 (десяти) дней. Если эти обстоятельства или их последствия будут продолжаться более трех месяцев, то каждая из сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по настоящему Договору, известив об этом другую сторону за 2 (две) недели до предполагаемой даты расторжения.

9.3. Аварии на заводе-изготовителе Авиатоплива либо трубопроводе, а также забастовки, правительственные постановления или распоряжения государственных органов, не затрагивающие работу международного аэропорта г. Оренбург, невыполнение или неполное выполнение сроков поставок не являются для Потребителя форс-мажорными обстоятельствами, и Потребитель обязан обеспечивать продолжение работы данному договору, привлекая ресурсы авиатоплива из других источников.

10. Срок действия договора и порядок его расторжения

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует по _____ г. Окончание срока действия договора влечет прекращения обязательств сторон по договору.

10.2. Настоящий Договор может быть расторгнут Оператором в одностороннем внесудебном порядке путем письменного уведомления Потребителя о расторжении Договора за 7 (Семь) календарных дней до даты расторжения Договора в следующих случаях:

10.2.1. В случае если Потребитель в течение 1 (одного) месяца не пользуется услугами Оператора по приему и (или) выдаче Авиатоплива на (с) хранения, либо в течение 2 (Двух) месяцев неоднократно не обеспечивает соблюдение согласованных в Заявках на хранение Авиатоплива объемов и сроков поставки и (или) отпуска авиатоплива с хранения, при этом Оператор имеет право потребовать возмещения своих убытков, включая упущенную выгоду;

10.2.2. В случае, если переданное Оператору на хранение Авиатопливо не будет использовано Потребителем непосредственно для целей авиатопливообеспечения. При этом Потребитель уплачивает штраф в размере стоимости хранения авиатоплива использованного не для цели авиатопливообеспечения;

10.2.3. В случае неоднократного (2 и более раз) нарушения Потребителем порядка приемки Авиатоплива и условий оборота ж/д вагонов-цистерн, в том числе: неприбытие надлежащим образом уполномоченного представителя Потребителя; отсутствие охраны груза (Авиатоплива) после раскредитования груза на станции назначения;

10.2.4 В случае неоднократного (2 и более раз) или грубого (более 5 дней) нарушения Потребителем сроков оплаты услуг, предусмотренных п. 7.2. Договора;

10.2.6. В случае неоднократного (2 и более раз) или грубого (более 5 дней) нарушения сроков направления графика поставки Авиатоплива.

10.3. Кроме случаев, указанных в п.10.2. настоящего Договора, договор может быть расторгнут в одностороннем порядке каждой из Сторон при неисполнении или ненадлежащем исполнении другой Стороной его условий путем письменного уведомления о расторжении договора, направленного другой стороне за один месяц до предполагаемой даты расторжения.

10.4. После прекращения действия настоящего Договора, либо его досрочного расторжения, положения в части взаимных расчетов, возмещения убытков, выплаты штрафов и пеней применяются до полного исполнения этих обязательств.

10.5. В случае прекращения действия настоящего Договора по инициативе Потребителя остатки топлива могут быть переданы Оператору по дополнительно согласованным между Сторонами ценам, но не выше цен, установленных ЦРТ на момент прекращения действия настоящего Договора.

11. Заключительные положения

11.1. Все споры и разногласия, возникшие при заключении, исполнении, изменении, дополнении и расторжении настоящего Договора, не урегулированные сторонами путем переговоров, передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Оренбургской области.

11.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они оформлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих сторон.

11.3. Взаимоотношения сторон, не урегулированные положениями настоящего Договора, регулируются нормами действующего законодательства Российской Федерации.

11.4. Настоящий Договор составлен и подписан сторонами в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую

силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

11.5. В случае если Потребитель в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения настоящего Договора не подпишет его со своей стороны либо не предоставит письменные мотивированные замечания, то настоящий Договор считается незаключенным (отозванным).

13. Адреса и реквизиты сторон:

Оператор:

ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург»
460049, Оренбургская область, Оренбургский район,
Аэропорт.
ОГРН 1105658017255
ИНН 5638057261
КПП 563801001
р/с 40602810100008525897 в Акционерном коммерческом
банке «Форштадт» г. Оренбург
к/с 30101810700000000860
БИК 045354860

Потребитель:

_____/_____

«__» _____ 20__ г.

_____/_____

«__» _____ 20__ г.

ГРАФИК
передачи Авиатоплива (на хранение) в _____ (месяц) 20__ г.

Наименование Поставщика	Тип цистерн	Единица измерения	Марка топлива	I декада	II декада	III декада	Итого
		тн					
		тн					
Всего		тн					
Среднесуточный расход		тн					

Оператор:

Потребитель:

График передачи Авиатоплива на хранение в _____ сезоне 20__ - 20__ гг.

Месяц	Декада	Тип цистерны	Единица измерения	Марка Топлива	Всего, тн	Ежесуточный расход, тн
Январь	I					
	II					
	III					
Февраль	I					
	II					
	III					
Март	I					
	II					
	III					
Апрель	I					
	II					
	III					
Май	I					
	II					
	III					
Июнь	I					
	II					
	III					
Июль	I					
	II					
	III					
Август	I					
	II					
	III					
Сентябрь	I					
	II					
	III					
Октябрь	I					
	II					
	III					
Ноябрь	I					
	II					
	III					
Декабрь	I					
	II					
	III					
Итого:						

Оператор:

Потребитель:

ГРАФИК
передачи Авиатоплива (на хранение) в _____ (месяце) 20__ г.

Период	Дата	Поставка	Расход
	1.		
	2.		
	3.		
I декада	4.		
	5.		
	6.		
	7.		
	8.		
	9.		
	10.		
	11.		
	12.		
	13.		
	14.		
II декада	15.		
	16.		
	17.		
	18.		
	19.		
	20.		
	21.		
	22.		
	23.		
	24.		
III декада	25.		
	26.		
	27.		
	28.		
	29.		
	30.		
	31.		
	Итого		

Оператор:

Потребитель:

Форма № 3-ГСМ

Наименование подразделения _____

ПРИХОДНЫЙ ОРДЕР № _____ от _____ 20____ г.

От кого поступило _____

Способ доставки _____

Наименование и № сопроводительных документов _____

Пор. №	Наименование горюче-смазочного материала	Количество		Плотность
		литров	килограммов	

Принял:

_____ (должность) _____ (фамилия И.О.) _____ (подпись) _____ (дата)

Сдал:

_____ (должность) _____ (фамилия И.О.) _____ (подпись) _____ (дата)

Форма № 1-ГСМ

Форма № 1-ГСМ

Предприятие-получатель _____
 Расчётный счёт № _____ в _____
 Тип ВС _____ Бортовой № ВС _____
 Пилот _____
 (Фамилия, И.,О.)

Дата и время заправки « _____ » _____ 20 _____ г. _____ часов _____ минут
 (время московское)

Вид операций	Склад	Шифр получателя	Корреспондирующий счёт	
			счёт (субсчёт)	регистрационный номер или номер др. документов

ТРЕБОВАНИЕ № _____ Серия ЛУ

Для какой цели _____

Номенклатурный номер	Наименование продукта	Количество		Плотность и температура замера	Номер контрольного талона	№ заправочного средства (ТЗ)
		литров	кг			

Получил _____ Аэропорт-заправщик

Выдал _____ (штамп)
фамилия водителя, подпись

Стоимость дополнительных услуг

1. Стоимость услуг по сливу авиатоплива из баков ВС _____ рублей, без учета НДС. Слитое из баков ВС топливо не используется в дальнейшем для заправки воздушных судов.

Оператор

ГУП Оренбургской области «Аэропорт
Оренбург»

_____/_____

«__» _____ 20__ г.

Потребитель

_____/_____

«__» _____ 20__ г.

А К Т

приемки горюче-смазочных материалов из ж/д цистерн, прибывших (ей)
от _____ по накладной № _____
поставщик

Станция отправления, дата отгрузки	Наименование ГСМ	№ паспорта продукта	№ ж.д. цисте рн	Тип цистерн	Высота разлива		Плотность		Темпера тура		Фактическое кол-во (в л)	Масса в кг		Масса воды	Пломба отправителя (исправна или неисправна)	Недостача ГСМ			
					по накладной	фактически	по накладной	фактически	по накладной	фактически		по накладной	фактически			Масса	всего	в том числе	
																		по норме	сверх нормы

Слив (разгрузка) продолжается с _____ до _____
простой _____ час.

Причины простоя _____

Слив в резервуар _____

Составлен _____ Комиссией в составе:

Председателя _____ / _____ / членов: _____ / _____ / _____ / _____ / _____ / _____

ГСМ в количестве _____ принял начальник (зав. складом) _____ / _____
подпись

Порядковый номер записи по складской карточке _____